



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 71]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 29, 2016/माघ 9, 1937

No. 71]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 29, 2016/MAGHA 9, 1937

पोत परिवहन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जनवरी, 2016

सा.का.नि. 128(अ).—केन्द्रीय सरकार, वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 113 की उपधारा (1) के खंड (क) और (ग) के साथ पठित धारा 98 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए वाणिज्य पोत परिवहन (चिकित्सीय परीक्षा) नियम, 2000 का संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ

(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वाणिज्य पोत परिवहन (चिकित्सीय परीक्षा) संशोधन नियम 2016 है।

(2) ये राजपत्र में इनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. वाणिज्य पोत परिवहन (चिकित्सीय परीक्षा) नियम, 2000 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) में, नियम 2 में, नियम 1 में खंड (ग) और (घ) के स्थान पर निम्नलिखित खंड रखे जाएंगे:—

‘(ग) “चिकित्सीय परीक्षक” से नियम 4 के उपबंधों के अधीन अनुमोदित कोई अर्हित चिकित्सीय व्यवसायी अभिप्रेत है;

(घ) “शारीरिक स्वस्थता के मानक” से उपाबंध-1, उपाबंध-2 और उपाबंध - 3 में विनिर्दिष्ट मानक अभिप्रेत हैं’।

3. उक्त नियमों में, नियम 3 में, खंड (ख) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:—

“(ख) पोत के अनुपूरक भाग में पोत के फलक पर किसी भी हैसियत में नियोजित या लगाए गए सीफेयरर जिसके अंतर्गत युवा व्यक्ति हैं”।

4. उक्त नियमों में, नियम 4 और नियम 5 के स्थान पर निम्नलिखित नए नियम रखे जाएंगे, अर्थात्:—

“4. चिकित्सीय परीक्षक का अनुमोदन.- महानिदेशक द्वारा सम्यक् रूप से प्राधिकृत पोत परिवहन के महानिदेशालय का कोई कर्मचारी ऐसे पत्तनों या स्थानों पर चिकित्सीय परीक्षकों की ऐसी संख्या

अनुमोदित करेगा, जो अधिनियम की धारा 98 की उपधारा (2) के प्रयोजन के लिए आवश्यक समझी गई हो।

5. “चिकित्सीय परीक्षा:- अधिनियम की धारा 98(2) और 111 के प्रयोजनों के लिए, प्रत्येक सीफेयरर निम्नलिखित चिकित्सीय परीक्षाओं के अध्याधीन होगा, जो लागू हों, अर्थात् :-

- (क) पूर्व समुद्री कार्य चिकित्सीय परीक्षा: ये चिकित्सीय परीक्षा किसी व्यक्ति के सीफेयरिंग वृत्ति प्रारंभ करने से पूर्व संचालित की जाती है और इसके अंतर्गत उपाबंध 1 में विनिर्दिष्ट शारीरिक योग्यता के मानकों के अनुसार पूर्व- समुद्री नेत्र परीक्षण और उपाबंध 2 में विनिर्दिष्ट नेत्र दृष्टि मानकों के मानक हैं।
- (ख) कालिक चिकित्सीय परीक्षाएं : ये चिकित्सीय परीक्षा उपाबंध 1 और उपाबंध 2 में विनिर्दिष्ट मानकों के अनुसार सीफेयरर की वृत्ति के दौरान कालिक अंतरालों पर संचालित किया जायेगा।
- (ग) कालिक नेत्र परीक्षण : ये नेत्र परीक्षण उपाबंध 3 में विनिर्दिष्ट मानकों के अनुसार सक्षमता प्रमाण पत्र जारी करने के लिए नॉटिकल ग्रेड परीक्षाएं देने वाले सीफेयररों पर संचालित किया जाता है”।

5. उक्त नियमों में, नियम 8, 9 और नियम 10 के स्थान पर निम्नलिखित नए नियम रखे जाएंगे, अर्थात् :-

‘8’ चिकित्सीय परीक्षा का संचालन (1): चिकित्सीय परीक्षा देने वाला प्रत्येक व्यक्ति चिकित्सीय परीक्षक को रिपोर्ट करेगा और यथा लागू उपाबंध 1, उपाबंध 2, और उपाबंध 3 में अधिकृत मानकों के अनुसार ऐसी परीक्षणों की न्यूनतम संख्या, जो उपयुक्तता का अवधारण करने के लिए आवश्यक समझी जाए, के अध्याधीन किया जाएगा।

(2) सीफेयरर से, यदि लागू हो, अपेक्षित टीकाकरणों को लेना भी अपेक्षित होगा।

(3) कालिक चिकित्सीय परीक्षाओं [प्री-साईन-ओन और पोस्ट- साईन-आफ (जब अपेक्षित हो)] और टीकाकरण के लिए व्यय, यदि लागू हो, नियोजनों के लिए संबंधित पत्तन कंपनी द्वारा वहन किया जाएगा।

9. चिकित्सीय परीक्षा अभिलेख: (1) चिकित्सीय परीक्षक, महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट अवधि के लिए जारी शारीरिक उपयुक्तता के प्रमाण पत्र की प्रतियों सहित संचालित सभी चिकित्सीय परीक्षाओं के अभिलेख अनुरक्षित करेगा।

(2) अभिलेख इलेक्ट्रानिक प्ररूप में भी अनुरक्षित किये जाएंगे।

(3) अभिलेख, मरकेनटाइल मरीन विभाग के सर्वेक्षकों और पत्तन महानिदेशालय द्वारा जब कभी अपेक्षित हो निरीक्षण या सत्यापन के लिए उपलब्ध होंगे।

10. शारीरिक उपयुक्तता का प्रमाण पत्र : (1) नियम 5 के अधीन यथा अपेक्षित चिकित्सीय परीक्षा के पूरा होने पर, शारीरिक उपयुक्तता के मानकों को पूरा करने वालों व्यक्तियों को निम्नलिखित चिकित्सीय प्रमाण पत्र जारी किया जाएगा, अर्थात् :-

(क) पूर्व समुद्री चिकित्सीय परीक्षा की दशा में, उपाबंध-4 और उपाबंध 5 में यथा विनिर्दिष्ट;

(ख) कालिक चिकित्सी परीक्षा के दशा में, उपाबंध 4 में यथा विनिर्दिष्ट; और

(ग) कालिक नेत्र परीक्षण की दशा में, उपाबंध 5 यथा विनिर्दिष्ट।

(2) यदि चिकित्सीय परीक्षा देने वाला व्यक्ति शारीरिक उपायुक्तता के मानकों को पूरा नहीं करता है तो चिकित्सीय परीक्षक उस व्यक्ति को ऐसी अस्थायी या स्थायी अनुपयुक्तता के लिए कारणों को स्पष्टतः अस्थायी या स्थायी अनुपयुक्तता, जो लागू हो, उपदर्शित करते हुये प्रमाण पत्र जारी करेगा”।

6. उक्त नियमों में नियम 12 के स्थान पर निम्नलिखित नया नियम रखा जाएगा, अर्थात् :-

12. शारीरिक उपयुक्तता प्रमाण पत्र की विधिमान्यता:- (1) जब तक सीफेयरर द्वारा पालन किये जाने हेतु कतिपय कर्तव्यों के कारण कोई लघुतर अवधि विनिर्दिष्ट न हो, चिकित्सीय प्रमाण पत्र दो वर्ष की अधिकतम अवधि के लिए विधिमान्य होगा, जब तक व्यक्ति 18 वर्ष की आयु से कम न हो; जिस दशा में, चिकित्सीय प्रमाण पत्र की विधिमान्यता की अधिकतम अवधि एक वर्ष होगी।

(2) यदि चिकित्सीय प्रमाण पत्र की विधिमान्यता की अवधि समुद्री यात्रा के दौरान समाप्त हो जाती तो चिकित्सीय प्रमाण पत्र समाप्ति की तारीख से 3 मास से अनधिक की अवधि की लिए या तब तक, जब तक अगला पड़ाव पत्तन नहीं

आता, जहां कोई अनुमोदित चिकित्सीय परीक्षक उपलब्ध हो, प्रवृत्त रहेगा, और सीफेयरर उस चिकित्सीय परीक्षक से परीक्षा करवा सकता है और नवीकृत चिकित्सीय प्रमाण पत्र अभिप्राप्त कर सकता है।

7. उक्त नियमों में, नियम 14 में, उप नियम 1 के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा : अर्थात्:

“(1) इन नियमों के उपबंधों के अधीन चिकित्सीय परीक्षा से गुजरने वाला कोई व्यक्ति, व्यक्ति उस तारीख से, जब व्यक्ति चिकित्सीय परीक्षक के विनिश्चय द्वारा व्यथित होता है 60 दिन की अवधि के भीतर ऐसे विनिश्चयों के विरुद्ध अपील प्राधिकारी को निदेशक, सीमैन रोजगार कार्यालय के माध्यम से अपील कर सकेगा :

परंतु अपील 60 दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् तभी स्वीकार की जा सकेगी यदि आवेदक निदेशक, सीमैन रोजगार कार्यालय का यह समाधान करता है कि व्यक्ति के पास विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर ऐसी अपील न करने के लिए पर्याप्त कारण थे।”।

8. उक्त नियमों में, नियम 15 के स्थान पर निम्नलिखित नया नियम रखा जाएगा, अर्थात् :-

“15. चिकित्सीय परीक्षक के रूप में अनुमोदन का निलंबन या रद्दकरण –

(1) नियम 4 के अधीन चिकित्सीय परीक्षक का अनुमोदन अधिनियम या तद्धीन बनाए गए नियमों के उपबंधों के उल्लंघन में गंभीर गलती, अवचार, अनैतिक आचरण या अवृत्तिक आचरण की दशा में निलंबित या रद्द किया जा सकेगा जिनके अंतर्गत समय-समय पर जारी निदेशालय के वाणिज्य पोत परिवहन नोटिस या आदेश है :

परंतु प्रक्रियात्मक गलती की दशा में चिकित्सीय परीक्षक को चेतावनी टिप्पण जारी किया जा सकेगा :

परंतु यह और कि इस नियम के अधीन तब तक कोई आदेश जारी नहीं किया जाएगा जब तक चिकित्सीय परीक्षक को सुनवाई का युक्तियुक्त अवसर प्रदान नहीं किया जाता है।

(2) निलंबन या रद्दकरण के विनिश्चय से व्यथित चिकित्सीय परीक्षक विनिश्चय के विरुद्ध महानिदेशक को निलंबन या रद्दकरण के ऐसे आदेश के पारित करने की तारीख से 15 दिन के भीतर अपील कर सकेगा।

(3) महानिदेशक का विनिश्चय अंतिम और सभी संबंधित पक्षकारों पर बाध्यकर होगा।

(4) इस नियम के अधीन कोई आदेश तब तक जारी नहीं किया जाएगा जब तक चिकित्सीय परीक्षक को सुनवाई का युक्तियुक्त अवसर प्रदान नहीं किया जाता है।

9. उक्त नियमों में उपाबंध-‘क’ से उपाबंध – ‘छ’ के स्थान पर निम्नलिखित उपाबंध, जिसे वाणिज्य पोत परिवहन नोटिस (एम एस नोटिस) या निदेशालय के आदेशों द्वारा जारी अपेक्षा के अनुसार समय –समय पर संशोधित किया जा सकेगा रखा जाएगा, अर्थात्:—

उपाबंध- 1

मानक, प्रशिक्षण, प्रमाणन और निगरानी (एसटीसीडबल्यू) संहिता की सीफेयरर सारणी ख-1/9 के लिए न्यूनतम प्रवेश स्तर और सेवाकालीन शारीरिक योग्यताओं का अवधारण-

| शिपबोर्ड कार्य कृत्य दशा या दिशा | सापेक्ष शारीरिक योग्यता | चिकित्सीय परीक्षक का यह समाधान होना चाहिए कि अभ्यर्थी |
|---|---|--|
| (1) | (2) | (3) |
| जलयान के आसपास नेमी संचलन: - चलते हुये डेक पर - स्तरों के मध्य - डिब्बों के मध्य इस पंक्ति को टिप्पण 1 लागू होता है | संतुलन बनाना और फुर्ती से चलना उर्ध्व सीढियों और पौढियों में चढ़ना उतरना स्टेप ओवर कोमिन्स (उदाहरणार्थ- लोड लाइन्स कन्वेंशन कोमिन्स के 600 एम एम ऊँचा होना अपेक्षित करेगा) खुले और बंद जलरुद द्वार | संतुलन के दृष्टिगत कोई विघ्न नहीं है। ऐसा कोई ह्रास या रोग नहीं है जो संचलनों और शरीरिक गतिविधियों का रोकता है। बिना सहायता के: - उर्ध्व सीढियों और पौढियों - ऊँची दहलीजों को लॉघने - द्वार बंद करने प्रणाली को अभिचालन करने हेतु संक्षम है |
| बोर्ड पर नेमी कार्य: - हस्त औजारों का उपयोग - पोत के भंडारों का संचलन | यांत्रिक युक्तियों के अभिचालन हेतु शक्ति दक्षता और सहनशक्ति भार (उदाहरणार्थ 18 किलोग्राम) उठाना, | ऐसा परिभाषित ह्रास है या परिक्षित चिकित्सीय दशा है जो जलयान के सुरक्षित प्रचालन हेतु आवश्यक नेमी कर्तव्यों का पालन करने की |

| | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - ओवर हेड कार्य - वल्व संक्रिया - 4 घंटे की निगरानी के लिए खड़े रहना - परिरूद्ध स्थानों में कार्य करना - अलार्म, चेतावनी और अनुदेशों के प्रति प्रतिक्रिया करना - मौखिक संचार <p>इस पंक्ति को टिप्पण 1 लागू होता है</p> | <p>खींचना और होना</p> <p>ऊपर पहुँचना</p> <p>विस्तारित अवधि के लिए खड़े रहना, चलना और सतर्क रहना</p> <p>परिरूद्ध स्थानों में कार्य करना और प्रतिबंधित प्रवेश स्थानों में से संचालन करना (उदाहरणार्थ- एसओएलएएस विनियम II-1-3-6.5.1 कार्गो स्पेसेस और आपात स्पेसेस में न्यूनतम 600 मिमी X 600 मिमी आयामों की अपेक्षा करता है)</p> <p>वस्तुओं, आकारों और संकेतों में दृष्टि-विभेद करता है</p> <p>चेतावनी और अनुदेशों को सुनता है</p> <p>सुस्पष्ट मौखिक वर्णन देता है</p> | <p>योग्यता को कम करता है</p> <p>निम्नलिखित की योग्यता रखता है:</p> <ul style="list-style-type: none"> - बाजुओं का उठाकर काम करना - विस्तारित अवधि के खड़े रहना और चलना - परिरूद्ध स्थान में प्रवेश करना - दृष्टि मानकों (सारणी क-1/9) को पूरा करना - सक्षम प्राधिकारी द्वारा तय की गई श्रवण मानकों को पूरा करना या अंतर्राष्ट्रीय मार्गदर्शक सिद्धांतों को ध्यान में रखना - सामान्य वार्तालाप करना |
| <p>आपातकालीन कर्तव्य आन बोर्ड:</p> <ul style="list-style-type: none"> - बच निकलना - अग्निशमन - निकास <p>इस पंक्ति को टिप्पण 2 लागू होता है</p> | <p>डान एक लाइफ जैकेट या डुबकी शूट</p> <p>धुँएँ भरे स्थानों से बच निकलना</p> <p>अग्निशमन कर्तव्यों में भाग लेना जिसके अंतर्गत सॉस लेने वाले उपकरण हैं</p> <p>जलयान निकास प्रक्रियाओं में भाग लेना</p> | <p>ऐसा कोई परिभाषित ह्रास या मेदानिक चिकित्सीय स्थिति नहीं है जो जलयान के सुरक्षित प्रचालन के लिए आवश्यक आपात कर्तव्यों का पालन करने की योग्यता को कम करता हो</p> <p>निम्नलिखित योग्यता रखता है:-</p> <ul style="list-style-type: none"> - लाइफ जैकेट या डुबकी शूट पहनना - रेगना - तापमान में अन्तर महसूस करना - अग्निशमन उपस्कर का हथालन करना - सॉस लेने वाले उपकरण पहनना (जहाँ कर्तव्यों के भाग के रूप में अपेक्षित हो) |

टिप्पण:

- (1) उपरोक्त सारणी की पंक्तियाँ 1 और 2 निम्नलिखित वर्णित करती है (क) सामान्य शिपबोर्ड कार्य, कृत्य, घटानाएं और दशाएं, (ख) तत्समान शारीरिक योग्याएं, जो किसी सीफेयरर, अन्य कर्मीदल सदस्यों और पोत की सुरक्षा के लिए आवश्यक समझी जाए, और (ग) सीफेयरर के विभिन्न कर्तव्यों और शिपबोर्ड कार्य की प्रकृति जिसके लिए उन्हें नियोजित किया जाएगा को ध्यान में रखते हुये चिकित्सीय उपयुक्तता का निर्धारण करने वाले चिकित्सा व्यवसायियों द्वारा उपयोग हेतु उच्च स्तरीय मानदंड।
- (2) उपरोक्त सारणी की पंक्ति 3 निम्नलिखित वर्णित करती है (क) सामान्य शिपबोर्ड कार्य, कृत्य, घटानाएं और दशाएं, (ख) तत्समान शारीरिक योग्याएं, जो किसी सीफेयरर, अन्य कर्मीदल सदस्यों और पोत की सुरक्षा के लिए आवश्यक समझी जानी चाहिए, और (ग) सीफेयरर के विभिन्न कर्तव्यों और शिपबोर्ड कार्य की प्रकृति जिसके लिए उन्हें नियोजित किया जाएगा को ध्यान में रखते हुये चिकित्सीय उपयुक्तता का निर्धारण करने वाले चिकित्सा व्यवसायियों द्वारा उपयोग हेतु उच्च स्तरीय मानदंड।
- (3) इस सारणी से सभी संभावित शिपबोर्ड दशाओं या संभाव्य निरर्हक चिकित्सीय दशाओं का समाधान करना आशयित नहीं है। पक्षकारों को सीफेयरर (जैसे कि “डेस्क आफिसर” और “इंजन रेटिंग”) के प्रवर्गों को लागू शारीरिक योग्यताएं विनिर्दिष्ट करनी चाहिए। व्यक्तियों की विशेष परिस्थितियों और उनके लिए जिनके विशेष या सीमित कर्तव्य हैं, पर सम्यक विचार किया जाना चाहिए।
- (4) यदि सन्देह हो तो, चिकित्सा व्यवसायी को वस्तुपरक परीक्षणों द्वारा, जब कभी समुचित परिक्षण उपलब्ध हो, या अभ्यर्थी को और निर्धारण हेतु निर्दिष्ट करके किसी सुसंगत ह्रास डिग्री या गंभीरता विनिर्दिष्ट करनी चाहिए।
- (5) “सहायता” पद से कार्य को पूरा करने के लिए अन्य व्यक्ति का उपयोग अभिप्रेत है।
- (6) “आपात कर्तव्य” पद का उपयोग सभी मानक आपात अनुक्रिया स्थितियों को समाविष्ट करने के लिए किया जाता है, जैसे कि पोत छोड़ना या अग्निशमन के साथ साथ प्रत्येक सीफेयरर द्वारा अपनी उत्तरजीविता सुरक्षित करने हेतु अनुसरित की जाने वाली प्रक्रियाएं।

उपाबंध-2**पूर्व-संगत चिकित्सीय परीक्षा के लिए दृष्टि मानक:**

पूर्व-संगत चिकित्सीय परीक्षा के लिए दृष्टि मानक नीचे दिए गए हैं-

दोनों में से किसी एक नेत्रत्व या किसी भी एक नेत्र की पलक की किसी रोगग्रस्त दशा का कोई साक्ष्य नहीं होगा, जो बिगाड़ या पुनरावृत्ति के जोखिम के लिए दायी होगा।

1. नौटिकल विभाग (डेक विभाग) के अंतर्गत जी पी कर्मिंदल है:

क. बेहतर नेत्र में दूर दृष्टि (बिना सहायता के $1.0^*(6/6)$ और अन्य नेत्र में $0.67^*(6/9)$ है; और

ख. सामान्य रंग दृष्टि का परीक्षण इषीहारा परीक्षण चार्ट द्वारा किया जाएगा।

2. इंजन विभाग:

क. प्रत्येक नेत्र में दूर दृष्टि (बिना सहायता के $0.5^*(6/12)$ या बेहतर नेत्र में $0.67^*(6/9)$ और अन्य नेत्र में $6.33^*(6/18)$; और

ख. सामान्य रंग दृष्टि का परीक्षण इषीहारा परीक्षण चार्ट द्वारा किया जाएगा।

3. खान-पान प्रबन्ध/आतिथ्य विभाग (जिसके अंतर्गत भंडारी और उपयोगिता कर्मी हैं):

क. प्रत्येक नेत्र में दूर दृष्टि (बिना सहायता के $0.33^*(6/18)$ या बेहतर नेत्र में $0.5^*(6/12)$ और अन्य नेत्र में $0.25^*(6/24)$; और

ख. सामान्य रंग दृष्टि का परीक्षण इषीहारा परीक्षण चार्ट द्वारा किया जाएगा।

4. रेडियों अधिकारी या आडियों अधिकारी, वैद्युत अधिकारी इलेक्ट्रानिक अधिकारी:

क. प्रत्येक नेत्र में दूर दृष्टि (बिना सहायता के $0.5^*(6/12)$ या बेहतर नेत्र में $0.67^*(6/9)$ और अन्य नेत्र में $6.33^*(6/18)$; और

ख. सामान्य रंग दृष्टि का परीक्षण इषीहारा परीक्षण चार्ट द्वारा किया जाएगा।

* स्नैलन दशमलव संकेत में दिए गए मूल्य।

उपाबंध-3

सीफेयररों के लिए न्यूनतम सेवाकालीन दृष्टि मानक

मानकों, प्रशिक्षण, प्रमाणन और निगरानी (एसटीसीडब्ल्यू) एसटीसीडब्ल्यू संहिता की सारणी क-1/9

| एसटीसी डब्ल्यू कन्वेंशन विनियम | सीफेयरर का प्रवर्ग | सहायता- प्राप्त दूर दृष्टि | | निकट/आसन्न दृष्टि | रंग दृष्टि | दृष्टि क्षेत्र | रतौथी | डिप्लोपिया (दोहरी दृष्टि) |
|---|---|----------------------------|----------------------|--|----------------|-------------------------|--|--------------------------------|
| | | एक ने | अन्य नेत्र | दोनों नेत्र साथ, सहायता- प्राप्त या बिना सहायता के | | | | |
| I/11 II/1 II/2 II/3 II/4 II/5 VII/2 | निगरानी कर्तव्यों का जिम्मा लेने के लिए अपेक्षित मास्टर डेक अधिकारी और रेडिंग | 0.5 | 0.5 | पोत के नौसंचालन (उदाहरणार्थ-चार्ट और समुद्री प्रकाशन संदर्भ, पुल इंस्ट्रुमेंटेशन और उपस्कर, और नौसंचालन की सहायता की पहचान) हेतु अपेक्षित दृष्टि | टिप्पण 6 देखें | सामान्य दृष्टि क्षेत्र | बिना किसी समझौते के अंधेरे में सभी आवश्यक कृत्यों को करने के लिए अपेक्षित दृष्टि | कोई महत्वपूर्ण दशा स्पष्ट नहीं |
| I/11 II/1 II/2 II/3 II/4 | सभी इंजीनियर अधिकारी, इलेक्ट्रो- तकनीकी अधिकारी, | 0.4 | 0.4 (टिप्पण 5 देखें) | उपकर्मों को अधिक निकट से पढ़ने, उपस्कर का उपयोग करने और यथा आवश्यक प्रणालियों/घटकों की पहचान करने के लिए अपेक्षित दृष्टि | टिप्पण 7 देखें | पर्याप्त दृष्टि क्षेत्र | बिना किसी समझौते के अंधेरे में सभी आवश्यक कृत्यों को करने के लिए अपेक्षित दृष्टि | कोई महत्वपूर्ण दशा स्पष्ट नहीं |

| | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|-----|-----|--|-------------------|-------------------------------|---|-----------------------------------|
| III/5 III/6 III/7 VII/2 | इलेक्ट्रो- तकनीकी रेटिंग या अन्य जो किसी इंजन-कक्ष बॉच का भाग हो | | | | | | | |
| I/11 IV/2 | जीएमडी एसएस रेडियो प्रचालक | 0.4 | 0.4 | उपकर्मों को अधिक निकट से पढ़ने, उपस्कर का उपयोग करने और यथा आवश्यक प्रणालियों/घटकों की पहचान करने के लिए अपेक्षित दृष्टि | टिप्पण 7 देखें | पर्याप्त दृष्टि क्षेत्र | बिना किसी समझौते के अंधेरे में सभी आवश्यक कृत्यों को करने के लिए अपेक्षित दृष्टि | कोई महत्वपूर्ण दशा स्पष्ट नहीं |

टिप्पण:-

- (1) स्नैलन दशमलव संकेत में दिए गए मूल्य।
- (2) पहचान में न आये अधःस्थ नेत्र रोग के जोखिम को कम करने के लिए एक नेत्र में कम से कम 0.7 के मूल्य की सिफारिश की जाती है।
- (3) द इंटरनेशनल रिकमनडेशन फार कलर विजन रिकवायरमेन्ट्स फार ट्रान्सपोर्ट बाई द कमीशन इंटरनेशनल डी एलएकलेयरेज (सीआईइ-143-2001 जिसके अंतर्गत कोई पश्चात्कर्ती पाठ है) में यथापरिभाषित।
- (4) जहां प्रारंभिक परीक्षा निष्कर्षों द्वारा उपदर्शित है, वहां किसी क्लिनिकल दृष्टि विशेषज्ञ द्वारा निर्धारण के अध्यधीन
- (5) इंजन विभाग कार्मिकों की संयुक्त दृष्टि सीमा कम से कम 0.4 होगी
- (6) सीआईई रंग दृष्टि मानक 1 या 2
- (7) सीआईई रंग दृष्टि मानक 1, 2 या 3

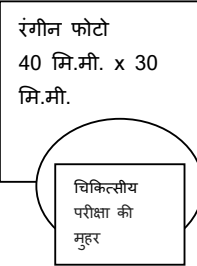
उपाबंध-4

समुद्र में सेवा के लिए चिकित्सा प्रमाण पत्र
(यथा संशोधित वाणिज्य पोत परिवहन (चिकित्सीय परीक्षा) नियम, 2000 के नियम 4 के अधीन भारत सरकार,
पोत परिवहन महानिदेशालय के प्राधिकार के अधीन जारी)

(सीफेयरर का नाम: अंतिम, प्रथम, मध्य)

जन्म तारीख: (दिन/महीना/वर्ष)

लिंग: (पु./स्त्री)



----- भारतीय/

राष्ट्रीयता

(सीडीसी/पासपोर्ट/अन्य विधिमान्य पहचान दस्तावेज की संख्या- दस्तावेज के प्रकार सहित)

की परीक्षा -----द्वारा की गई है और-----

(चिकित्सीय परीक्षक का नाम और अनुमोदन संख्या)

समुद्र में----- के कार्य की सेवा करने के लिए उपयुक्त/
अनुपयुक्त* पाया गया है।

* यदि अनुपयुक्त है, तो कारण विनिर्दिष्ट करें। अस्थायी/स्थायी उपयुक्तता भी विनिर्दिष्ट करें।

(क) संबंधित सीफेयरर की श्रवण शक्ति और दृष्टि, तथा रंगदृष्टि उस दशा में जहां सीफेयरर को ऐसी हैसियत में नियोजित किया जाता है जहां किये जाने वाले कार्य के लिए उपयुक्तता त्रुटियुक्त रंगदृष्टि से प्रभावित होने हेतु दायी है, सभी संतोषजनक है; और

(ख) संबंधित सीफेयरर किसी ऐसी चिकित्सीय दशा से ग्रसित नहीं है जो समुद्र में सेवा से बिगड़ जाती है या सीफेयरर को ऐसी सेवा के लिए अनुपयुक्त बनाती है या आनबोर्ड अन्य सदस्यों की स्वास्थ्य के लिए संकट पैदा करती है।

(ग) सीफेयरर, एसटीसीडब्ल्यू संहिता (अर्थात् सीफेयरर के लिए समुद्री श्रमिक सेवा दृष्टि मानकों में न्यूनतम) की सारणी क-1/9, एसटीसीडब्ल्यू संहिता (अर्थात् सीफेयरर के लिए न्यूनतम प्रवेश स्तर और सेवा कालीन शारीरिक योग्यताओं का निर्धारण) की सारणी ख-1/9 और समुद्री श्रम कन्वेंशन, 2006 के विनियम

1.2, मानक क-1.2 और मार्गदर्शक सिद्धांत ख-1.2 में विनिर्दिष्ट अपेक्षाओं का पालन करता है।

(चिकित्सीय परीक्षा की तारीख और स्थान)

(चिकित्सीय परीक्षक के हस्ताक्षर)

(प्रमाणपत्र की क्रम संख्या)

(चिकित्सीय परीक्षक का ई-मेल आईडी
और फोन नंबर सहित पता)

यह प्रमाणपत्र -----को समाप्त* होगा

(दिन, मास, वर्ष)*

चिकित्सीय परीक्षक की

कार्यालय मुहर

(*जारी करने की तारीख से दो वर्ष से अधिक नहीं, यदि सीफेयरर 18वर्ष की आयु से कम है, जिस दशा में चिकित्सीय प्रमाणपत्र की विधिमान्यता की अधिकतम अवधि एक वर्ष होगी)।

यदि चिकित्सीय प्रमाण पत्र की विधिमान्यता की अवधि समुद्री यात्रा के दौरान समाप्त हो जाती तो चिकित्सीय प्रमाण पत्र समाप्ति की तारीख से 3 मास से अनधिक की अवधि की लिए या तब तक, जब तक अगला पड़ाव पत्तन नहीं आता, जहां कोई अनुमोदित चिकित्सीय परीक्षक उपलब्ध हो, प्रवृत्त रहेगा, और सीफेयरर उस चिकित्सीय परीक्षक से परीक्षा करवा सकता है और नवीकृत चिकित्सीय प्रमाण पत्र अभिप्राप्त कर सकता है।

उपाबंध-5

दृष्टि परीक्षण प्रमाणपत्र

नयी प्रवृष्टि*/कालीक*

प्ररूप ख:

संदर्भ संख्या -----
पूरा नाम -----
पीपी/सीडीसी/आईडी संख्या -----
जन्म का स्थान और तारीख -----
नेत्रों का रंग -----
पहचान चिह्न -----

| |
|-----------------------------|
| रंगीन फोटो |
| चिकित्सीय परीक्षक की मुद्रा |

| | | दायां नेत्र | बायां नेत्र | दोनों नेत्र | परिणाम |
|----------------|----------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| दूर दृष्टि | सहायता प्राप्त | | | | |
| | बिना सहायता के | | | | |
| निकट दृष्टि | सहायता प्राप्त | | | | |
| | बिना सहायता के | | | | |
| दृष्टि क्षेत्र | समतल योजना | | | | |
| | उर्ध्व योजना | | | | |
| रंग दृष्टि | इषीहारा | | | | |
| | लैन्टर्न/अन्य | | | | |

मैं, डॉ. ----- प्रमाणित करता हूँ कि ऊपर वर्णित अभ्यर्थी द्वारा सीफेयरिंग उपजीविका के लिए उपबंध 2*/उपबंध 3* में यथा उपवर्णित उसके पदाविहित रैंक/ हैसियत के लिए दृष्टि मानक पूरे किये हैं/पूरे नहीं किये हैं।

अभ्यर्थी के हस्ताक्षर

चिकित्सीय परीक्षक के हस्ताक्षर

तारीख-----स्थान -----

टिप्पणः

- (1) यह प्रमाणपत्र उपरोक्त तारीख से 2 वर्ष के लिए विधिमान्य होगा। अभ्यर्थी द्वारा अपनी सक्रिय समुद्री वृत्ति तक नये प्रवृष्टि दृष्टि प्रमाण पत्र प्रतिधारित किये जाने चाहिए।
- (2) चिकित्सीय परीक्षक के विनिश्चय द्वारा व्यक्ति सीफायरर यथा संशोधित एमएस (चिकित्सीय परीक्षा) नियम, 2000 के उपबंध के अनुसार अपील कर सकेगा।

*यदि लागू न हो तो काट दें।

[फा. सं.- एसआर-12011/2/2013-एमजी]

आलोक श्रीवास्तव, अपर सचिव

टिप्पणः मूल नियम अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 57(अ), तारीख 19 जनवरी, 2000 द्वारा भारत के राजपत्र, भाग II, खंड 3, उप-खंड (i) में प्रकाशित किये गये थे।

MINISTRY OF SHIPPING

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th January, 2016

G.S.R. 128(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 98 read with clauses (a) and (c) of sub-section (1) of section 113 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958), the Central Government hereby makes the following rules to amend the Merchant Shipping (Medical Examination) Rules, 2000, namely:-

1. Short title and Commencement.—

- (1) These rules may be called the Merchant Shipping (Medical Examination) Amendment Rules, 2016.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Merchant Shipping (Medical Examination) Rules, 2000 (hereinafter referred to as the said rules), in rule 2, in sub-rule (1) for clauses (c) and (d), the following clauses shall be substituted, namely:-

- ‘(c) “Medical Examiner” means a qualified medical practitioner approved under provisions of rule 4;
- (d) “standards of physical fitness”, means the standards specified in Annexure-I, Annexure-II and Annexure-III’.

3. In the said rules, in rule 3, for clause (b) the following shall be substituted, namely:-

“(b) seafarers employed or engaged in any capacity on board ship as part of ship’s complement including young persons”.

4. In the said rules, for rule 4 and rule 5 the following new rules shall be substituted, namely:-

“4. Approval of Medical Examiner. - An official of the Directorate General of Shipping duly authorised by the Director General shall approve such numbers of Medical Examiners at such ports or places, as deemed necessary for the purpose of sub-section (2) of section 98 of the Act.

5. Medical examination.- Every seafarer, for the purposes of sections 98(2) and 111 of the Act, shall be subject to the following medical examinations, as may be applicable, namely:-

- (a) Pre-sea medical examination: This medical examination is conducted before a person embarks upon a seafaring career and includes Pre-sea Eye Test as per the standards of physical fitness specified in Annexure-I and standards of Eye Sight standards specified in Annexure-II.

- (b) Periodic medical examinations: This medical examination is conducted at periodic intervals during the seafarer's career as per the standards specified in Annexure-I and Annexure-III.
- (c) Periodic Eye Test: This Eye Test is conducted on seafarers appearing for Nautical Grade Examinations for issue of Certificate of Competency as per the standards specified in Annexure-III".

5. In the said rules, for rules 8, 9 and rule 10 the following new rules shall be substituted, namely:-

"8. Conduct of medical examination. (1) Every person appearing for medical examination shall report to the medical examiner and may be subjected to such minimum number of tests as may be considered necessary for determining fitness in accordance with the standards laid down in Annexure-I, Annexure-II and Annexure-III as applicable.

- (2) The seafarer may also be required to take the required vaccinations, if applicable.
- (3) The expenses for periodic medical examinations [pre-sign-on and post-sign-off (when required)] and vaccination, if applicable, for employment purposes shall be borne by the concerned shipping company.

9. Records of medical examination. (1) The Medical Examiner shall maintain records of all medical examinations conducted along with copies of certificate of physical fitness issued for the period specified by the Director General.

- (2) The records shall also be maintained in electronic format.
- (3) The records shall be available for inspection or verification whenever required by surveyors of the Mercantile Marine Department and the Directorate General of Shipping.

10. Certificate of physical fitness. (1) On completion of medical examination as required under rule 5, the persons satisfying the standards of physical fitness shall be issued a medical certificate as follows:-

- (a) in case of pre-sea medical examination, as specified in Annexure – IV and Annexure V;
- (b) in case of periodic medical examination, as specified in Annexure – IV; and.
- (c) in case of periodic Eye test, as specified in Annexure-V.
- (2) If the person appearing for medical examination does not satisfy the standards of physical fitness, the Medical Examiner shall issue the person a certificate indicating temporary or permanent unfitness, as may be applicable, clearly stating the reason for such temporary or permanent unfitness".

6. In the said rules, for rule 12, the following new rule shall be substituted, namely:-

12. Validity of certificate of physical fitness.- (1) Unless a shorter period is specified by reason of certain duties to be performed by the seafarer, the medical certificate shall be valid for a maximum period of two years, unless the person is under the age of eighteen years of age; in which case, the maximum period of validity of the medical certificate shall be one year.

- (2) If the period of validity of the medical certificate expires in the course of voyage, then the medical certificate shall continue to be in force for a period not exceeding three months from the date of expiry, or until the next port of call where an approved Medical Examiner is available, and the seafarer can get examined and obtain renewed medical certificate from that Medical Examiner.

7. In the said rules, in rule 14, for sub-rule (1) the following sub-rule shall be substituted, namely:-

" (1) A person undergoing medical examination under the provisions of these rules may, within a period of sixty days from the date on which the person is aggrieved by the decision of medical examiner, appeal against such decisions to the Appellate Authority through the Director, Seamen's Employment Office:

Provided that, an appeal may be admitted after the expiry of the period of sixty days, if the appellant satisfies the Director, Seamen's Employment Office that the person had sufficient cause for not making such appeal within the specified period".

8. In the said rules, for rule 15, the following new rule shall be substituted, namely:-

“15. Suspension or cancellation of approval as Medical Examiner.-

- (1) The approval of a Medical Examiner under rule 4 may be suspended or cancelled in case of serious lapse, misconduct, unethical conduct or non-professional conduct in contravention of the provisions of the Act or the rules made there under including that of Merchant Shipping Notice or Order of the Directorate issued from time to time:

Provided that in case of procedural lapse, a cautionary note may be issued to the Medical Examiner:

Provided further that, no order shall be passed under this rule, unless a reasonable opportunity of being heard is provided to the Medical Examiner.

- (2) The Medical Examiner aggrieved by the decision of suspension or cancellation may appeal against the decision within fifteen days from the date of passing such order of suspension or cancellation to the Director General.
- (3) The decision of the Director General shall be final and binding on all parties concerned.
- (4) No order shall be passed under this rule, unless a reasonable opportunity of being heard is provided to the Medical Examiner.

9. In the said rules, for Annexure-‘A’ to Annexure ‘G’, the following Annexure, which may be amended from time to time as per requirement by the issue of Merchant Shipping Notices [M.S. Notice] or Orders of the Directorate, shall be substituted, namely:-

Annexure-I

Assessment of minimum entry level and in-service physical abilities for seafarers

Table B-I/9 of the Standards, Training, Certification and Watch keeping (STCW) Code

| Shipboard task, function, event or condition | Relative physical ability | A medical examiner should be satisfied that the candidate |
|--|---|---|
| (1) | (2) | (3) |
| Routine movement around vessel: - on moving deck - between levels - between compartments Note 1 applies to this row | Maintain balance and move with agility climb up and down vertical ladders and stairways step over coamings (e.g., load Line Convention requires coaming to be 600 mm high) open and close watertight doors | Has no disturbance in sense of balance. Does not have any impairment or disease that prevents relevant movements and physical activities. Is, without assistance, able to: - climb vertical ladders and stairways - step over high sills - manipulate door closing system |
| Routine tasks on board: - Use of hand tools - Movement of ship's stores - Overhead work - Valve operation - Standing a four-hour watch - Working in confined spaces - Responding to alarms, warnings and instructions - Verbal communication Note 1 applies to this row | Strength, dexterity and stamina to manipulate mechanical devices Lift, pull and carry a load (e.g., 18 kg) Reach upwards Stand, walk and remain alert for an extended period Work in constricted spaces and move through restricted openings (e.g., SOLAS regulation II-1-3-6.5.1 requires openings in cargo spaces and emergency escapes to have the minimum dimensions of 600mm x 600mm) Visually distinguish objects, shapes and signals Hear warnings and instructions Give a clear spoken description | Does not have a defined impairment or diagnosed medical condition that reduces ability to perform routine duties essential to the safe operation of the vessel Has ability to: - work with arms raised - stand and walk for an extended period - enter confined space - fulfil eyesight standards (table A-I/9) - fulfil hearing standards set by competent authority or take account of International guidelines - hold normal conversation |

| | | |
|---|---|---|
| Emergency duties on board: - Escape - Fire-fighting - Evacuation Note 2 applies to this row | Don a lifejacket or immersion suit Escape from smoke-filled spaces Take part in fire-fighting duties, including use of breathing apparatus Take part in vessel evacuation procedures | Does not have a defined impairment or diagnosed medical condition that reduces ability to perform emergency duties essential to the safe operation of the vessel. Has ability to: - don lifejacket or immersion suit - crawl - feel for differences in temperature - handle fire-fighting equipment - wear breathing apparatus (where required as part of duties) |
|---|---|---|

Notes:

- (1) Rows 1 and 2 of the above table describe (a) ordinary shipboard tasks, functions, events and conditions, (b) the corresponding physical abilities which may be considered necessary for the safety of a seafarer, other crew members and the ship, and (c) high level criteria for use by Medical practitioners assessing medical fitness, bearing in mind the different duties of seafarers and the nature of shipboard work for which they will be employed.
- (2) Rows 3 of above table describes (a) ordinary shipboard tasks, functions, events and conditions (b) the corresponding physical abilities which should be considered necessary for the safety of a seafarer, other crew members and the ship, and (c) high-level criteria for use by Medical practitioners assessing medical fitness, bearing in mind the different duties of seafarers and the nature of shipboard work for which they will be employed.
- (3) This table is not intended to address all possible shipboard conditions or potentially disqualifying medical conditions. Parties should specify physical abilities applicable to the category of seafarers (such as “Deck officer” and “Engine rating”). The special circumstances of individuals and for those who have specialized or limited duties should receive due consideration.
- (4) If in doubt, the medical practitioner should quantify the degree or severity of any relevant impairment by means of objective tests, whenever appropriate tests are available, or by referring the candidate for further assessment.
- (5) The term “assistance” means the use of another person to accomplish the task.
- (6) The term “emergency duties” is used to cover all standard emergency response situations such as abandon ship or fire fighting as well as the procedures to be followed by each seafarer to secure personal survival.

Annexure-II**Eye Sight Standards for Pre-sea Medical Examination**

The Pre-sea Eye Sight standards for medical examination are as given below. There shall be no evidence of any morbid condition of either eye or of the lids of either eye which may be liable to risk of aggravation or recurrence.

1. Nautical Department (Deck Department) includes GP Crew:
 - a. Distance vision (unaided 1.0 *(6/6) in better eye and 0.67*(6/9) in other eye; and
 - b. Normal colour vision shall be tested by Ishihara test chart.
2. Engine Department :
 - a. Distance vision (unaided 0.5 *(6/12) in each eye or 0.67*(6/9) in better eye and 0.33 *(6/18) in other eye; and
 - b. Normal colour vision shall be tested by Ishihara test chart.
3. Catering/Hospitality Department (including Bhandaries and Utility Hands):

- a. Distance vision (unaided $0.33 \times (6/18)$ in each eye or $0.5 \times (6/12)$ in better eye and $0.25 \times (6/24)$ in other eye; and
- b. Normal colour vision shall be tested by Ishihara test chart.
4. Radio Officers or Audio officers, Electrical Officer/Electronic Officer:
- a. Distance form vision (unaided $0.5 \times (6/12)$ in each eye or $0.67 \times (6/9)$ in better eye and $0.33 \times (6/18)$ in other eye; and
- b. Normal colour vision shall be tested by Ishihara test chart.

*Values given in Snellen Decimal Notation.

Annexure-III

Minimum in service eyesight standards for seafarers

Table A-I/9 of Standards, Training, Certification and Watch keeping (STCW) STCW Code

| STCW Convention regulation | Category of seafarer | Distance vision aided | | Near/ immediate vision Both eyes together, aided or unaided | Colour vision | Visual fields | Night blindness | Diplopia (double vision) |
|--|--|-----------------------|------------------|--|---------------|--------------------------|---|----------------------------------|
| | | One eye | Other eye | | | | | |
| I/11 II/1 II/2 II/3 II/4 II/5 VII/2 | Masters, deck officers and ratings required to undertake look-out duties | 0.5 | 0.5 | Vision required for ship's navigation (e.g. chart and nautical publication reference, use of bridge instrumentation and equipment, and identification of aids to navigation) | See Note 6 | Normal Visual fields | Vision required to perform all necessary functions in darkness without compromise | No significant condition evident |
| I/11 III/1 III/2 III/3 III/4 III/5 III/6 III/7 VII/2 | All engineer officers, electro-technical officers, electro-technical ratings and ratings or other forming part of an engine-room watch | 0.4 | 0.4 (see Note 5) | Vision required to read instruments in close proximity, to operate equipment, and to identify systems/ components as necessary | See Note 7 | Sufficient visual fields | Vision required to perform all necessary functions in darkness without compromise | No significant condition evident |
| I/11 IV/2 | GMDSS Radio operators | 0.4 | 0.4 | Vision required to read instruments in close proximity, to operate equipment, and to identify systems/ components as necessary | See Note 7 | Sufficient visual fields | Vision required to perform all necessary functions in darkness without compromise | No significant condition evident |

Note :-

- (1) Values given in Snellen decimal notation.
- (2) A value of at least 0.7 in one eye is recommended to reduce the risk of undetected underlying eye disease
- (3) As defined in the International Recommendations for Colour Vision Requirements for Transport by the Commission Internationale de l'Eclairage (CIE-143-2001 including any subsequent versions).
- (4) Subject to assessment by a clinical vision specialist where indicated by initial examination findings.
- (5) Engine Department personnel shall have a combined Eye Sight Vision of at least 0.4.
- (6) CIE colour vision standard 1 or 2.
- (7) CIE colour vision standard 1, 2 or 3.

Annexure -IV**Medical Certificate for Service at Sea**

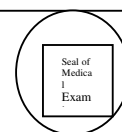
[Issued under the Authority of Directorate General of Shipping, Govt. of India under Rule 4 of M.S. (Medical Examination) Rules, 2000 as amended]

(Seafarer Name: Last, First, Middle)

Colour
Photograph
40 mm X 30 mm

Date of Birth: (dd/mm/yyyy)

Gender: (Male/Female)



Indian/

(Number of: CDC/ Passport/other valid identification document – with type of document) (Nationality)

has been examined by _____

(Name of Medical Examiner and approval no.)

and has been found fit/unfit* for service at sea in the job of _____

* If unfit, reasons to be specified. Also, to specify whether temporary/permanent unfitness.

- (a) The hearing and sight of the seafarer concerned, and the colour vision in the case of a seafarer to be employed in capacities where fitness for the work to be performed is liable to be affected by defective colour vision, are all satisfactory; and
- (b) The seafarer concerned is not suffering from any medical condition likely to be aggravated by service at sea or to render the seafarer unfit for such service or to endanger the health of other persons on board.
- (c) The Seafarer complies with the requirements specified in Table A-I/9 of STCW Code (i.e. Minimum in service eyesight standards for seafarers), Table B-I/9 of the STCW Code (i.e. Assessment of minimum entry level and in-service physical abilities for seafarers) and Regulation 1.2, Standard A-1.2 & Guideline B-1.2 of the Maritime Labour Convention 2006.

(Date & Place of Medical Examination)

(Signature of the Medical Examiner)

(Serial number of the Certificate)

(Address with E-mail ID & Contact No.
of Medical Examiner)

| | |
|--|--|
| This Certificate expires on* _____ (Day, Month, Year)* | Official Stamp of the Medical Examiner |
| (* Not more than 2 years from the date of issue, unless the seafarers is under the age of 18, in which case the maximum period of validity of the Medical Certificate shall be 1 year). | |
| If the period of validity of the medical certificate expires in the course of voyage, then the medical certificate shall continue to be in force for a period not exceeding three months from the date of expiry, or until the next port of call where an approved Medical Examiner is available, and the seafarer can get examined and obtain renewed medical certificate from that Medical Examiner. | |

Annexure – V

| SIGHT TEST CERTIFICATE New Entry*/Periodic* | | | | | |
|--|------------------|-----------|--|-----------|--|
| Reference No. | | | | | Form B : |
| Full Name | | | | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 0 auto; width: 80%;"> Colour Photograph </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 2px auto; width: 40%; text-align: center; font-size: 0.8em;"> Seal of Medical Examiner </div> |
| Rank | | | | | |
| PP/CDC/ ID No. | | | | | |
| Date & Place of Birth | | | | | |
| Colour of Eyes | | | | | |
| Identification Notes | | | | | |
| | | Right Eye | Left Eye | Both Eyes | Result |
| Distance Vision | Unaided | | | | |
| | Aided | | | | |
| Near Vision | Unaided | | | | |
| | Aided | | | | |
| Field of Vision | Horizontal Plan | | | | |
| | Vertical Plan | | | | |
| Colour Vision | Ishihara | | | | |
| | Lantern / Others | | | | |
| I, Dr. _____ hereby certify that the above mentioned candidate has met/not met*, the eye sight standard for his/her designated rank / position as set out in Annex-II* /Annex-III* for seafaring occupation. | | | | | |
| _____ Candidate's Signature | | | _____ Signature of the Medical Examiner | | |
| Date _____ at _____ | | | | | |

Note:

- 1) This certificate is valid for two years from the above date. New entry sight test certificates should be retained by the candidate till his active sea career.
- 2) Seafarer aggrieved by the decision of the Medical Examiner may appeal as per the provision of the M.S. (Medical Examination) Rules, 2000 as amended.

* Delete if not applicable.

Note: The principal rules were published in the Gazette of India, Part II, section 3, sub-section (i) vide Notification Number G.S.R.57 (E) dated the 19th January, 2000.

[F. No. SR-12011/2/2013-MG]
ALOK SRIVASTAVA, Addl. Secy.